



INSTRUCTIONS pour l'installation:
MT3 / MT4

TOYOTA HILUX
DOUBLE / REVO / KING

LONGUEURS DU LIT 1560mm / 1805mm
2016-CURRENT



SCAN ME

ENREGISTRER VOTRE
SYSTÈME

OUTILS NÉCESSAIRES

- cliquet d'entraînement 1/4 po
- Tournevis #3 Phillips
- Perceuse électrique
- Mèche de 11mm de pouce
- Mèche de 10mm de pouce
- butée de perçage
- clé hexagonale 1/8"
- Pilote T40 Torx



SCAN ME

VIDÉOS D'INSTRUCTION

Regardez de courtes vidéos d'installation sur www.decked.com/video | Enregistrez votre système sur www.decked.com/warranty

SUIVEZ NOUS:



@DECKEDUSA | #DECKEDUSA

VERSION 7

DECKED.COM | 208.806.0251

RC246

CONTENU

Carton A ETAGES

DEMI-PONT GAUCHE - 1
 DEMI-PONT DROIT - 1
 CENTER VERT - 1
 CÔTÉ CABINE - 1
 TIROIR - 2
 AMMO CAN GAUCHE - 1
 AMMO CAN DROITE - 1
 GOUJON GAUCHE - 1
 GOUJON DROIT - 1
 COUVERCLE AMMO CAN - 2
 C-CHANNEL - 2
 RÈGLE - 1
 BOÎTE À MATÉRIEL - 1
 SUPPORT DE SERRAGE - 1
 DÉCAPSULEUR - 1

Boîte de matériel - composants non emballés

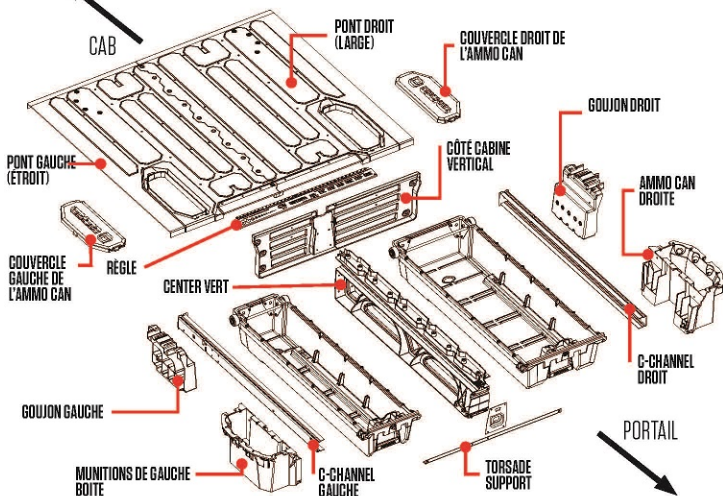
(à l'intérieur du carton DECKED):



Boîte de matériel - composants ensachés

PREP MT3/MT4 - 1
 S1 - 1
 S2 - 1
 NI - 1
 JB - 2
 TIROIR 1 - 1
 TIROIR 2 - 1
 ROULETTES - 1
 FINAL À MI-PARCOURS - 1
 PREP-EXTRA - 1
 RONDELLES - 1
 APPRÊT - 1

▼ VUE D'ENSEMBLE DE L'ASSEMBLAGE ▼



▼ HEY! TORQUE BOY: A LIRE AVANT D'INSTALLER DECKED ▼

1. **SOYEZ ATTENTIF** veuillez lire les instructions
2. **NE** serrez pas trop les vis, faites le à la main
3. **N'UTILISEZ PAS** d'outils électriques.
4. Si vous ne suivez pas les instructions et utilisez des outils électriques:
 - 1). Réglez le limiteur de régime à un niveau très bas.
 - 2). Si vous échouez. Deux inserts filetés supplémentaires sont inclus dans SAC **PREP-EXTRA**. C'est tout ce que vous obtenez, à moins que vous ne nous appelez pour en demander davantage. Les inserts remplaceront tous les autres dénudés dans les ammo cans du hayon ou à l'avant du Center vert au décapsuleur, mais **PAS AU DESSUS DU CCENTER VERT**, donc serrez à la main à fond! Vous pouvez également revisser les inserts s'ils sont desserrés. Il y a une fente de tournevis droite sur la face inférieure de l'insert fileté.
5. Commencez le serrage des boulons avec les doigts pour éviter de fausser le filetage.
6. **NE** serrez pas trop les crochets en J durant l'installation. Ils doivent être bien serrés, suffisamment pour empêcher le système de se déplacer du lit.
7. Vous aurez des restes de rondelles - avec plaisir.
8. Félicitations si vous êtes encore en train de lire .

Évitez les propos embarrassants et expansifs, regardez notre vidéo d'installation détaillée ou appelez-nous. C'est un plaisir pour nous de vous aider!

208.806.0251 | DECKED.COM/INSTALLVIDEO

ORIFICES D'ÉVACUATION DES BOÎTES DE RANGEMENT (PERCER OU NE PAS PERCER.)

- - **Utilisez-vous un tonneau ou une enveloppe au-dessus de votre système DECKED ?**

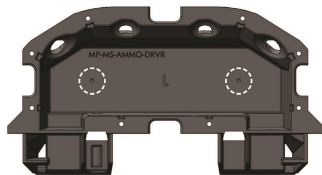
Il n'est pas nécessaire de percer des orifices, sauf si vous laissez votre tonneau ouvert lors d'un déluge.

- **Votre système DECKED se trouve à l'extérieur?**

Les boîtes de rangement vont contenir de l'eau. Vous devrez percer des orifices dans les boîtes de rangement.

Il y a deux fossettes dans le fond de chaque boîte de rangement. Percez un orifice de 1/2" à chaque fossette

Un orifice plus petit sera bouché.

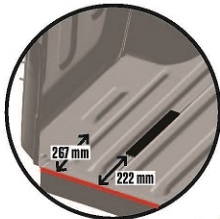


PREPARATION DU LIT : CALES

- Vous trouverez 8 CALES non serrées dans votre kit de matériel.
- En utilisant les informations ci-dessous:
 - 1) Nettoyez soigneusement les surfaces du lit où se trouveront les cales. L'alcool isopropylique est recommandé.
 - 2) Retirez le film de la bande et placez une cale et appliquez-la avec une pression.

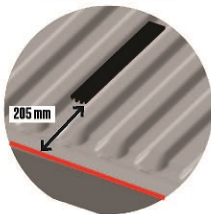
DETAIL A

Alignez la cale sur le canal indiqué au sol tel que présenté
267mm de l'arrière du lit (rouge)&
222mm de l'arrière du lit (rouge).
Répétez l'opération sur le côté droit du lit.



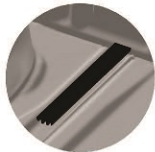
DÉTAIL B

Alignez la cale sur le canal indiqué au sol
205mm de l'arrière du lit (rouge).



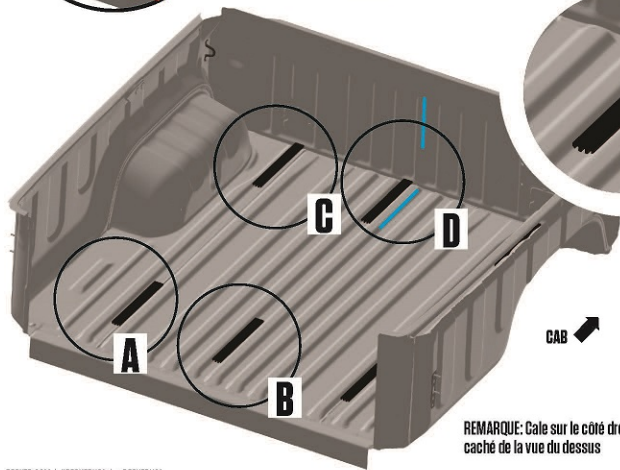
DETAIL C

Alignez la cale sur le panneau de la cabine. Répétez l'action
Du côté droit du lit tel que présenté



DETAIL D

Alignez la cale sur le panneau de la cabine.



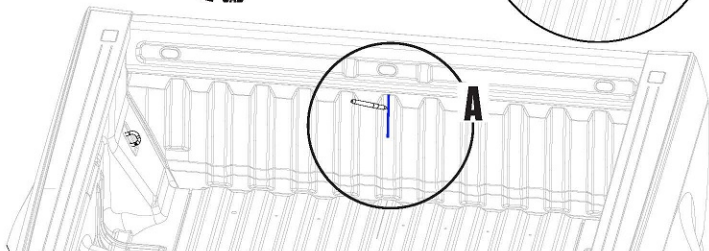
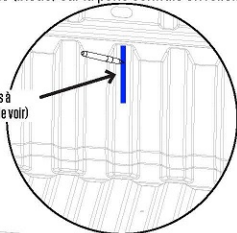
REMARQUE: Cale sur le côté droit
caché de la vue du dessus

PREPARATION DU LIT: MARQUEZ LE CENTRE DU LIT

- Utilisez un stylo marqueur ou un crayon gras pour marquer une ligne centrale (bleue) sur la perle centrale en relief.

DETAIL A

Veillez à ce que la marque soit au moins à 36cm DE HAUTEUR (afin que vous puissiez le voir)



AVEZ-VOUS DES ATTACHES D'ORIGINE POUR HAYONS?

OUI: ALLEZ A LA PAGE 6

NON: ALLEZ A LA PAGE 7

PREPARATION DU LIT: SUPPORT DE HAYON

STOP: Vérifiez que vous avez des attaches pour le hayon. Si c'est le cas, suivez les instructions de cette page.

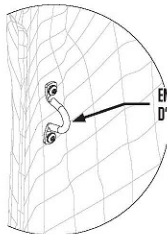
Si non, passez à la page suivante.

- Retirez le support de fixation d'origine du hayon à l'aide d'un tournevis cruciforme n°3. Conservez les boulons d'origine.
- Installez le support du hayon comme indiqué en utilisant des boulons d'origine; SAC PREP-MT3/MT4.

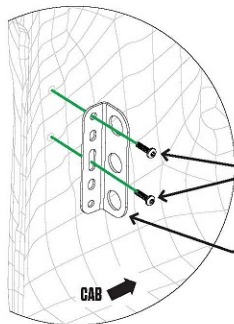
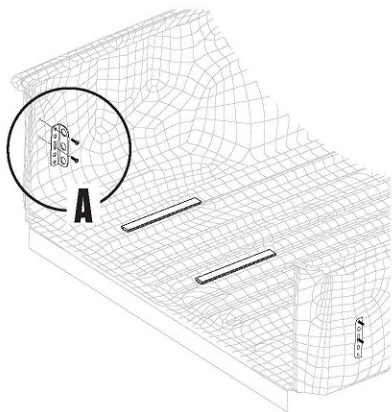
IMPORTANT: Il est impératif d'installer les supports comme indiqué.

- Répétez sur l'autre côté

DETAIL A



ENLEVEZ LES CROCHETS
D'ARRÊT D'ORIGINE



BOULONS D'ORIGINE

SUPPORT DE HAYON

CAB

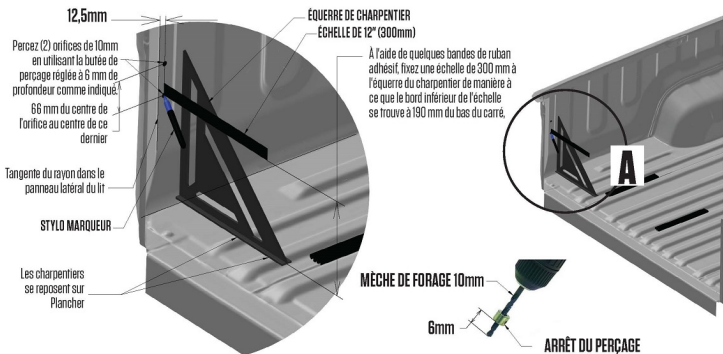
COUPLE RECOMMANDÉ :
Boulons d'origine - 19Nm

PREPARATION DU LIT: SUPPORT DE HAYON

STOP: Ces instructions concernent les Hilux sans attaches d'usine. Si vous disposez d'attaches d'usine pour le hayon, retournez à la page 6.

- 1) Avec quelques bandes de ruban adhésif, fixez une échelle de 300 mm à un carré de charpentier de 300 mm de manière à ce que le bord inférieur de l'échelle se trouve à 190 mm au-dessus du bas du carré. Notez que les marques de hachage sur le carré de charpentier ne doivent pas provenir du bas du carré.
- 2) **DÉTAIL A:** Tracez une ligne à 12,5 mm de la tangente du rayon dans le panneau latéral du lit.
 - Positionnez le carré de charpentier sur les perles du plancher et repérez l'avant de l'arrière de façon à ce qu'il soit aligné avec ligne marquée à l'étape 2.
 - Marquez l'emplacement du premier orifice où le dessous de la balance est en contact avec le panneau intérieur du lit.
 - Marquez le deuxième orifice à 66 mm au-dessus du premier orifice sur la ligne marquée à l'étape 2.
 - Percez (2) orifices de 10mm en utilisant la butée de perçage réglée à 6 mm de profondeur comme indiqué.
 - Scellez avec un apprêt auto durcissant.

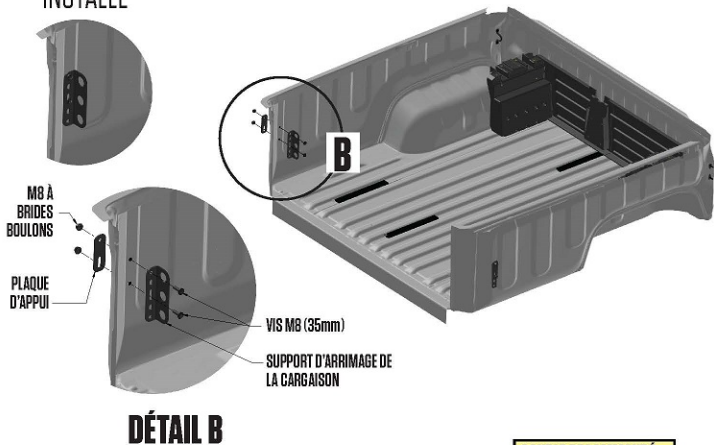
DÉTAIL A



PREPARATION DU LIT: SUPPORT DE HAYON

- Référence au cercle de **DÉTAIL B** - installez le support d'arrimage de la cargaison et les vis M8 de 35 mm avec l'aide d'une plaque d'appui et d'écrous à bride par le dessous du véhicule. Serrez bien les vis. **emballage; PREP MT3/MT4.**
- Reprenez le processus pour le côté opposé du support

DÉTAIL B INSTALLÉ



COUPLE RECOMMANDÉ :
Vis 35mm - 19Nm.

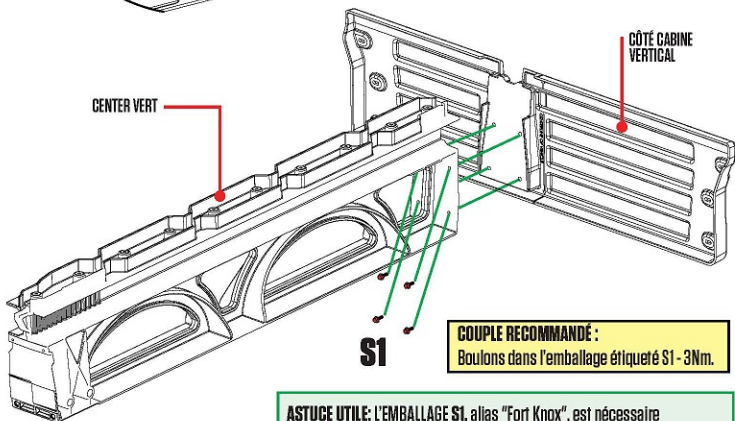
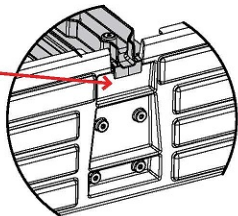
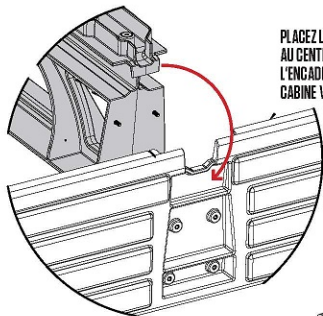
ASSEMBLAGE: MILIEU CENTRAL + VERTICAL DE CABINE

REMARQUE: Effectuez les étapes suivantes sur une surface plane comme le sol d'un garage.

• Fixez le Center vert au bord vertical de la cabine à l'aide de quatre boulons. Alternez pour serrer; EMBALLAGE S1.

REMARQUE: Nous avons prévu une douille de 3/8" pour les boulons S1 dans votre EMBALLAGE PREP MT3/ MT4.

PLACEZ LE CROCHET
AU CENTER VERT SUR
L'ENCADRURE CÔTÉ
CABINE VERTICAL



S1

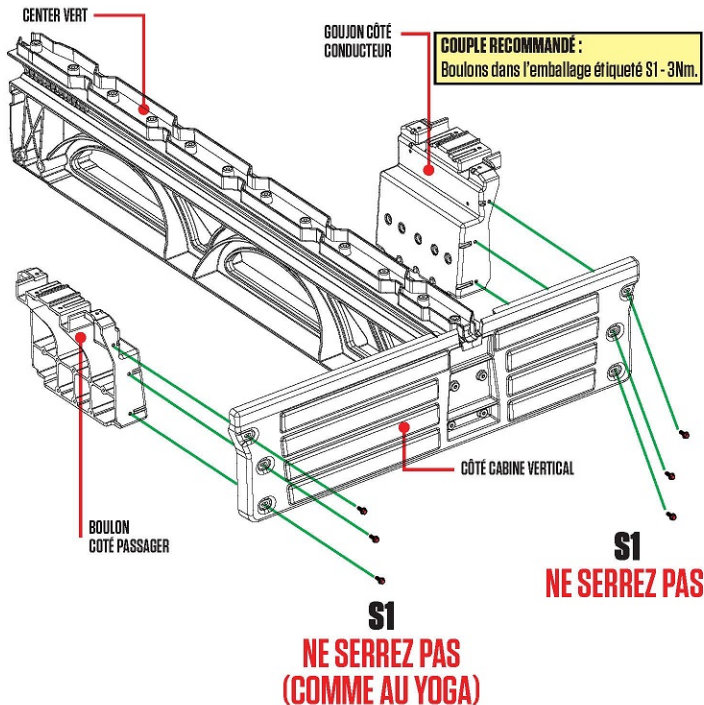
COUPLE RECOMMANDÉ :

Boulons dans l'emballage étiqueté S1 - 3Nm.

ASTUCE UTILE: L'EMBALLAGE S1, alias "Fort Knox", est nécessaire pour la plupart des étapes, alors ne vous éloignez pas ! Ces boulons sont mis en évidence tout au long des instructions en **ROUGE**.

ASSEMBLAGE: FIXEZ LES BOULONS SANS SERRER (OUI)

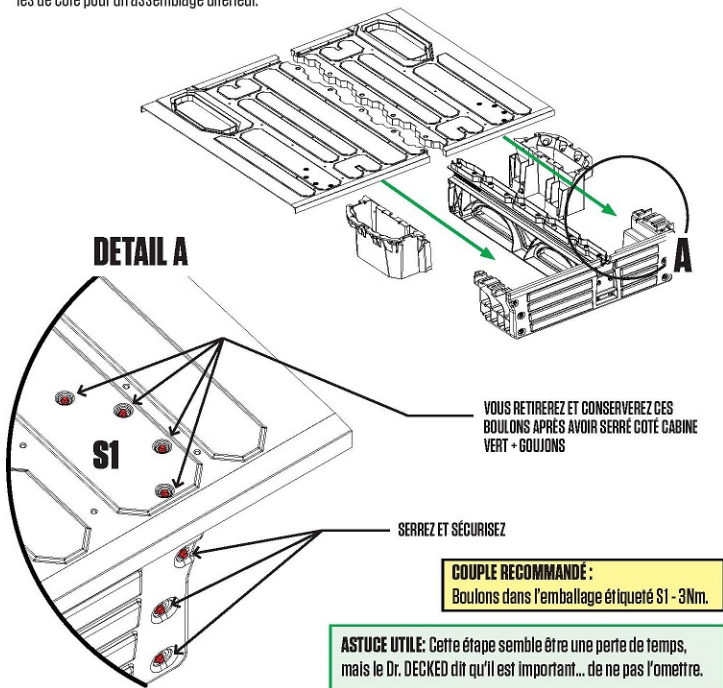
- **Fixez** sans serrer les goujons sur le côté verticale de la cabine avec six boulons ; EMBALLAGE S1.



ASSEMBLAGE: ALIGNEZ ET SERREZ LES BOULONS (OUI)

REMARQUE: Cette étape permet de s'assurer que les goujons sont correctement placés avant de serrer les boulons. C'est important.

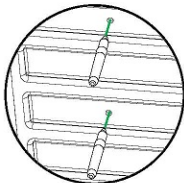
- Placez des ammo cans pour soutenir l'extrémité du hayon des panneaux de pont.
- Soulevez les panneaux de pont sur l'ensemble Center vert + goujon + côté cabine vertical.
- Faites glisser les goujons de gauche à droite jusqu'à ce que les panneaux de pont soient en place.
- **DETAIL A:** Fixez sans serrer quatre boulons pour maintenir les ponts sur les goujons ; EMBALLAGES S1.
- Vous pouvez maintenant serrer fermement les boulons qui maintiennent les montants sur le côté cabine.
- Déboulonnez le pont des goujons, retirez les panneaux de pont, conservez les boulons, retirez les ammo cans et mettez-les de côté pour un assemblage ultérieur.



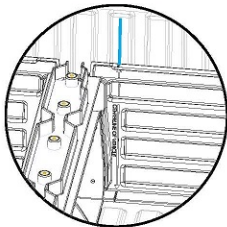
PREPARATION DU LIT: MARQUEZ LES ORIFICES COTE CABINE

- Placez temporairement l'ensemble côté cabine vertical + Center vert + goujon du lit du camion.
- **DÉTAIL B:** Assurez-vous que la flèche centrale sur le côté cabine est alignée avec votre marque centrale (bleue).
- **DÉTAIL A, DÉTAIL C:** Marquez la plate-forme du camion à l'aide des orifices pré-perçés situés côté cabine (côté cabine vertical).
- Retirez l'assemblage du lit du camion.

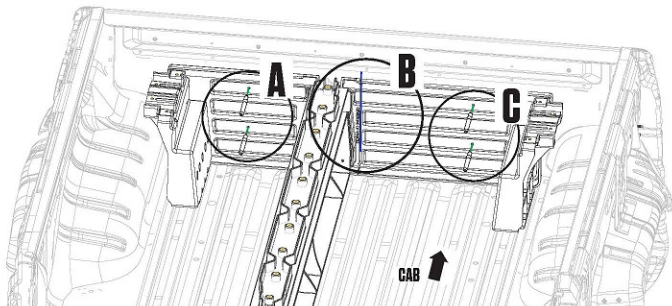
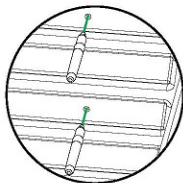
DÉTAIL A



DÉTAIL B

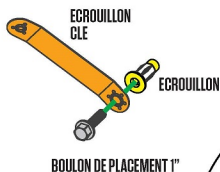


DÉTAIL C

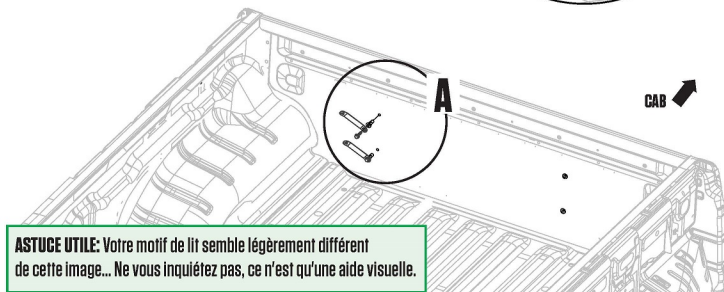
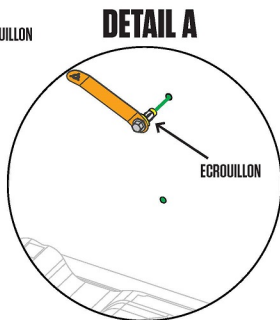


PREPARATION DU LIT: PERCEZ DES ORIFICES DANS LA CABINE

- Percez quatre orifices de 11 mm aux endroits indiqués en utilisant une butée de perçage réglée à 6 mm.
- **REMARQUE:** Pour éviter toute corrosion, scellez les bords en métal brut des orifices percés avec l'apprêt autodurcissant ; **BAG PRIMER.**
- Installez l'écrouillon (jaune) sur la clé à écrou (orange) avec le boulon de positionnement de 25mm ; EMBALLAGE PREP-MT3/MT4. **REMARQUE:** N'utilisez pas de boulons à pointe de chien légèrement plus courts qui se trouvent également dans votre EMBALLAGE PREP.
- **DETAIL A:** Insérez l'écrouillon dans l'orifice. Tout en tenant la clé à écrouillon, serrez le boulon avec une douille de 3/8" jusqu'à ce que l'écrouillon soit complètement serti. Retirez le boulon de placement.
- Répétez l'opération sur les trois autres orifices.



COUPLE RECOMMANDÉ:
Pour comprimer l'écrouillon - 3Nm.



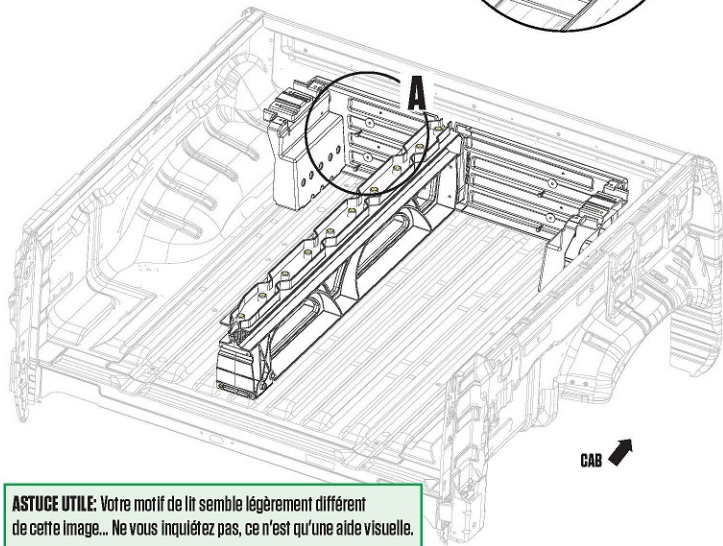
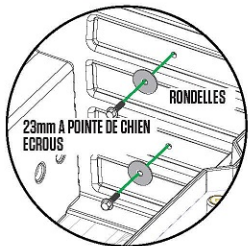
INSTALLATION MONTAGE DE L'ENSEMBLE

- Placez l'ensemble côté cabine vertical + center vert + goujon dans le lit du camion.
- Fixez l'ensemble à l'aide de deux boulons en pointe de chien de 23 mm et de deux rondelles ; EMBALLAGE PREP MT3/MT4.
- **REMARQUE: Ce sont les mêmes boulons que ceux à pointe de chien dans votre EMBALLAGE S1.**
- Répétez côté passager

COUPLE RECOMMANDÉ :

Boulons sur l'emballage marqué PREP MT3/MT4 - 3Nm.

DETAIL A

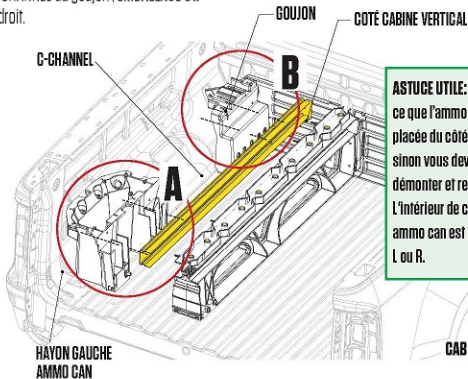


ASTUCE UTILE: Votre motif de lit semble légèrement différent de cette image... Ne vous inquiétez pas, ce n'est qu'une aide visuelle.

INSTALLATION C-CHANNELS

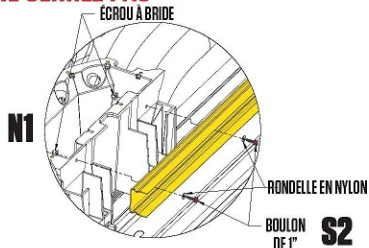
IMPORTANT: Il y a une ammo can à gauche et à droite. L'intérieur de chaque ammo can est marqué L ou R.

- Placez librement l'ammo can gauche au coin du hayon arrière du lit.
- Placez le canal en C du côté gauche sur le rebord du montant et l'ammo can avec la plaque d'extrémité côté cabine.
- Installez une rondelle en nylon uniquement sur les 4 boulons S1 et tous les boulons S2 ; **RONDELLES D'EMBALLAGE**.
- **DÉTAIL A:** Insérez deux boulons à travers le C-CHANNEL dans la ammo can et **fixez-les** avec un écrou sans serrer ; **EMBALLAGE S2**, **EMBALLAGE N1**.
- **DÉTAIL B:** Fixez fermement le C-CHANNEL au goujon ; **EMBALLAGE S1**.
- Répétez l'opération sur le côté droit.

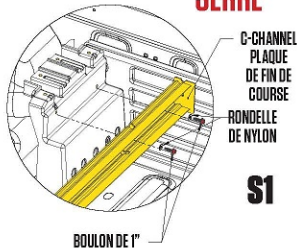


ASTUCE UTILE: Veillez à ce que l'ammo can soit placée du côté GAUCHE, sinon vous devrez tout démonter et recommencer. L'intérieur de chaque ammo can est marqué L ou R.

DÉTAIL A NE SERREZ PAS



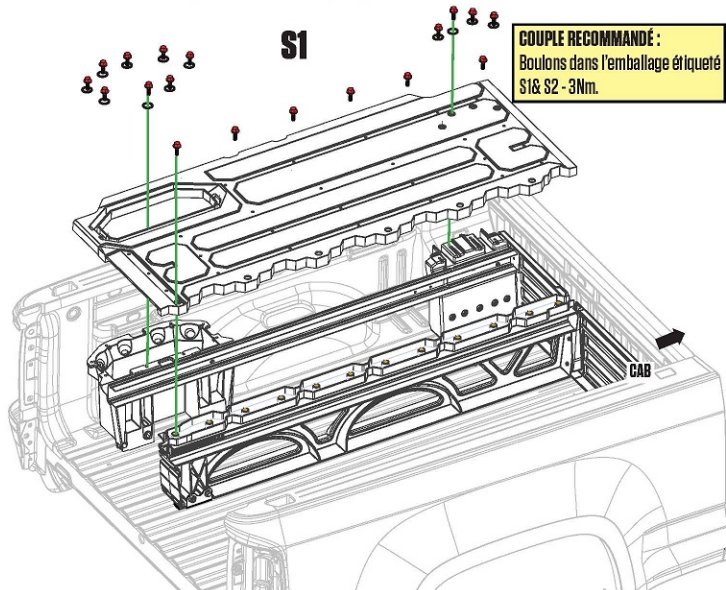
DÉTAIL B SERRÉ



COUPLE RECOMMANDÉ : Boulons sur S1 et S2 EMBALLAGE - 3Nm.

INSTALLATION: DEMI PONTS

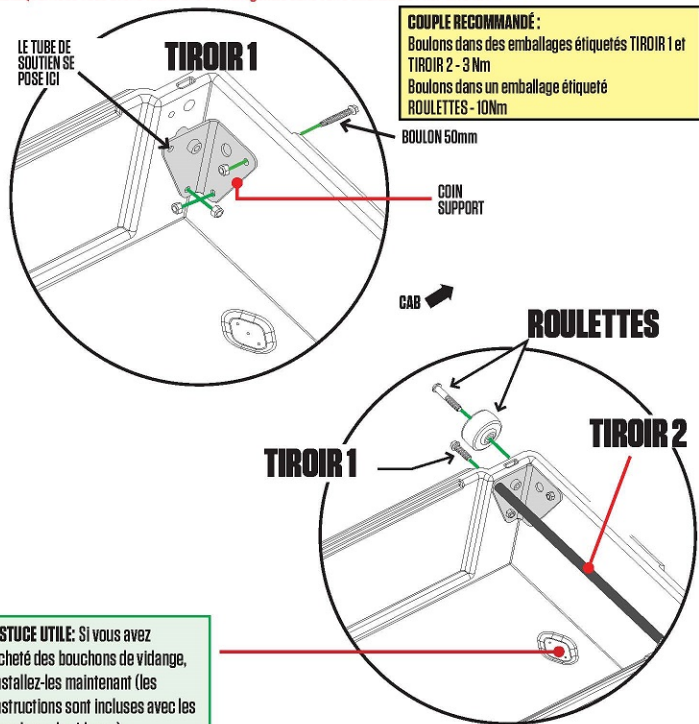
- Placez librement le panneau de pont sur le montant latéral, le Center vert et l'ammo can.
- Déplacez l'ammo can vers l'avant, vers l'arrière, de gauche à droite, selon les besoins, pour l'aligner avec le panneau de pont complètement installé.
- Assemblez sans serrer:
 - Cinq ou six boulons (selon la longueur du lit - PAS DE RONDELLES) à travers le panneau de pont jusqu'au Center vert; **EMBALLAGE S1**.
 - Quatre boulons avec des rondelles en nylon et en caoutchouc installés comme indiqué à travers le panneau de pont dans le montant; **EMBALLAGE S1, EMBALLAGE DE RONDELLES**.
 - Huit boulons avec des rondelles en nylon et en caoutchouc installés comme indiqué à travers le panneau de pont dans l'ammo can; **EMBALLAGE S1, EMBALLAGE RONDELLES**.
 - Serrez tous les boulons **S1**.
 - **Serrez fermement les écrous et les boulons du C-CHANNEL/ammo can.**
- Répétez l'opération de l'autre côté (en veillant à ne pas oublier de bien serrer les écrous et les boulons du C-CHANNEL/ammo can).
- Nous avons inclus des rondelles supplémentaires - ne vous inquiétez pas si vous avez des restes.



TIROIRS: SUPPORTS + ROULETTES

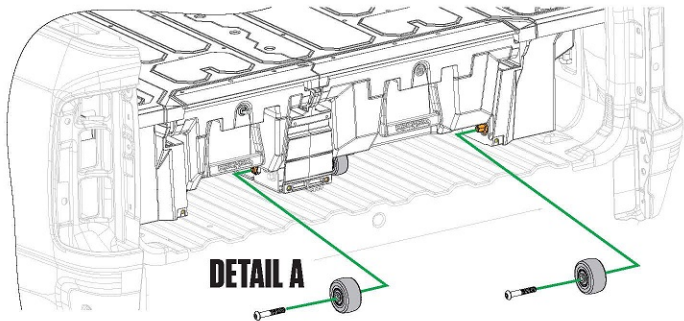
- Chaque tiroir dispose d'un support gauche et d'un support droit. Boulonnez les supports en place via les deux orifices du support avec des boulons de 19mm de longueur. Utilisez le boulon de 50mm pour l'orifice supérieur de la paroi de la cabine dans le support; EMBALLAGE TIROIR 1.
- Installez un tube de renfort dans chaque tiroir avec deux boulons de 3/4" de longueur; emballage TIROIR 1, emballage TIROIR 2.
- Fixez les roulettes sur les supports des tiroirs avec une clé hexagonale de 7/32"; emballage ROULETTES.

REMARQUE: Nous vous avons fourni une clé hexagonale dans votre EMBALLAGE PREP MT3-MT4.



TIROIRS: ROULETTES À AXE + JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ

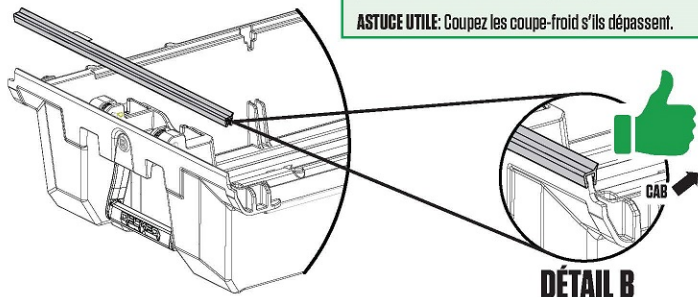
- Faites glisser le tiroir étroit dans la cavité du tiroir côté conducteur. **REMARQUE: Il est plus facile d'installer entièrement le tiroir étroit en premier.**
- **DÉTAIL A:** Installez deux roulettes de hayon sur les axes de tiroirs étroits avec une clé hexagonale de 7/32" ; emballage ROULETTES
- Répétez l'opération avec le tiroir large.
- **DÉTAIL B:** Installez des coupe-froid sur le haut des bords des tiroirs **AVEC UNE LAME D'ESSUIE POINTANT VERS LE CONDUCTEUR.**
IMPORTANT: Si vous orientez le coupe-froid dans le mauvais sens, l'eau s'écoulera dans le tiroir: DUH!



COUPLE RECOMMANDÉ :
Boulons de roulette - 10Nm

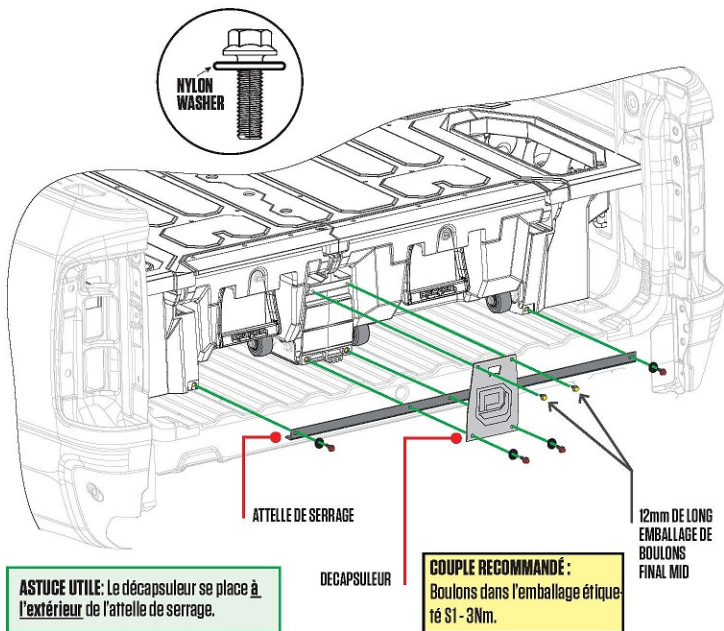
ASTUCE UTILE: Pour faciliter cette étape, bloquez un morceau de matériau de 2 pouces sous le tiroir, ou demandez à votre ami de coincer le tiroir jusqu'au pont pour vous donner un meilleur moyen de pression.

ASTUCE UTILE: Coupez les coupe-froid s'ils dépassent.



LA PARTIE AMUSANTE: ATTELLE DE SERRAGE + DECAPSULEUR

- Glissez le support de serrage sous le Center vert et les ammo cans du hayon.
- Installez sans serrer:
 - Deux boulons de 12mm de long à travers les orifices supérieurs du décapsuleur jusqu'au Center vert ; **EMBALLAGE FINAL MID.**
 - Deux boulons avec des rondelles en nylon à travers les orifices d'extrémité du support de serrage dans les ammo cans ; **EMBALLAGE S1.**
 - Deux boulons dotés de rondelles de nylon à travers les orifices inférieurs du décapsuleur et du support de serrage dans le Center vert ; **EMBALLAGE S1.**
- Alignez le décapsuleur sur les bords du Center vert et serrez les quatre boulons du décapsuleur.
- Serrez les boulons d'extrémité dans les ammo cans du hayon.



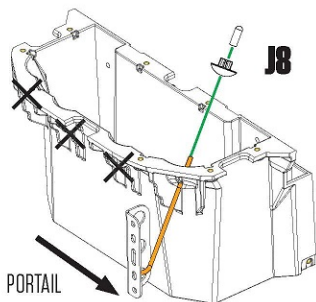
INSTALLATION CROCHETS EN J

- Installez le crochet en J sur le support d'arrimage et dans l'orifice l'orifice proche du **hayon** dans l'ammo can ; **EMBALLAGE J8**.
- Installez une rondelle sphérique ailée, côté rond vers le bas, sur le crochet en J et serrez partiellement avec vos doigts uniquement.

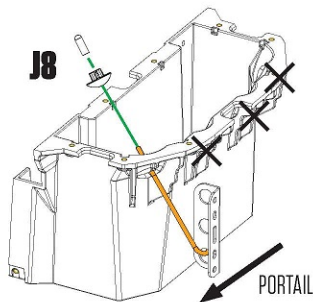
IMPORTANT: Laissez le crochet en J desserré.

- Répétez sur l'autre côté
- Serrez les crochets en J, mais **ne les serrez pas trop fort !** Assurez-vous que l'espace entre la paroi latérale du lit et le pont est égal des deux côtés.
- Installez des protecteurs de filetage de boulons sur les extrémités des crochets en J ; **EMBALLAGE FINAL MID**.

↑
CAB



AMMO CAN GAUCHE

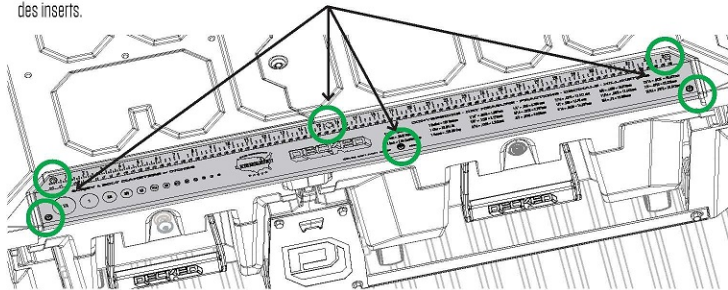


AMMO CAN DROITE

IMPORTANT: Vous y êtes presque, alors préparez votre boisson préférée pour l'ouvrir à l'aide du décapsuleur et porter un toast à votre camion. Lorsque vous avez fini, affichez immédiatement une photo d'un être cher, enfant ou animal domestique (même s'il s'agit d'un alligator) appréciant votre réalisation. Ajoutez hashtag #DECKEDUSA | @DECKEDUSA.

ETAPES FINALES: LA REGLE

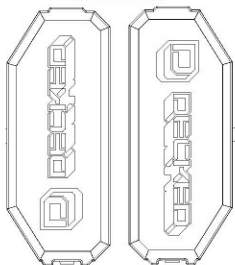
- Installez la règle avec six vis hexagonales de 1/8" ; **EMBALLAGE FINAL MID**. Commencez le serrage des boulons avec les doigts pour éviter de fausser le filetage. Serrez juste jusqu'à ce qu'il soit bien serré. Un serrage trop important entrainera la dépose des inserts.



ETAPES FINALES: COUVERCLES D'AMMO CANS

- **DÉTAIL A:** Les couvercles d'ammo cans sont spécifiques au côté gauche (marqué L) et au côté droit (marqué R).
- **DÉTAIL B:** En tenant le couvercle dans l'orientation indiquée, insérez la languette sur l'extrémité arrière du couvercle de l'ammo can et poussez l'extrémité côté cabine du couvercle vers le bas pour le fixer. N'avez pas peur de pousser fort.
- Insérez les bouchons des orifices de verrouillage, sauf si vous installez les serrures de tir optionnelles, auquel cas installez les serrures de tir maintenant (instructions avec les serrures) ; **EMBALLAGE FINAL MID**.

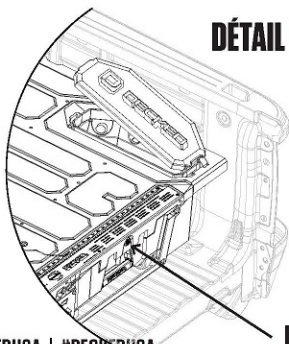
DÉTAIL A



COUVERCLE GAUCHE
DE L'AMMO CAN

COUVERCLE DROIT
DE L'AMMO CAN

DÉTAIL B



ECKEDUSA | #DECKEDUSA

FINAL MID

DECKED GARANTIE LIMITÉE A 3 ANS

Et maintenant... un mot de nos avocats.

DECKED LLC garantit à l'acheteur d'origine de ce produit que celui-ci sera exempt de défauts de fabrication et de matériaux pendant une période de trois (3) ans à compter de la date de l'achat d'origine. Si dans un délai de trois (3) ans à compter de la date d'achat initiale, ce produit est défectueux en raison d'un défaut de matériau ou de fabrication, DECKED LLC remplacera toute pièce défectueuse à son gré.

Le premier acheteur doit contacter l'équipe du service clientèle de DECKED LLC et fournir une description de la pièce défectueuse, y compris des photos numériques si nécessaire, avec les documents d'achat originaux comme validation de la couverture de garantie ou avoir préalablement activé sa garantie en ligne.

La présente garantie ne couvre ni ne s'applique aux :

- Dommages causés au produit en raison d'une mauvaise utilisation, une mauvaise manipulation ou un abus.
- Produits non utilisés conformément aux instructions ou aux recommandations du fabricant.
- Produits assemblés ou installés en non conformité avec les instructions du fabricant.
- Usures et dégradations ordinaires.
- Dommages non déclarés au système pendant le transport maritime, cas de force majeure. En outre, les dommages indirects et les dommages accessoires (y compris le temps perdu) tels que les dommages aux personnes ou aux biens ne sont pas couverts par cette garantie.

ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT POUR TOUT BESOIN ULTERIEUR DE GARANTIE. [DECKED.COM/REGISTER](https://www.decked.com/register)